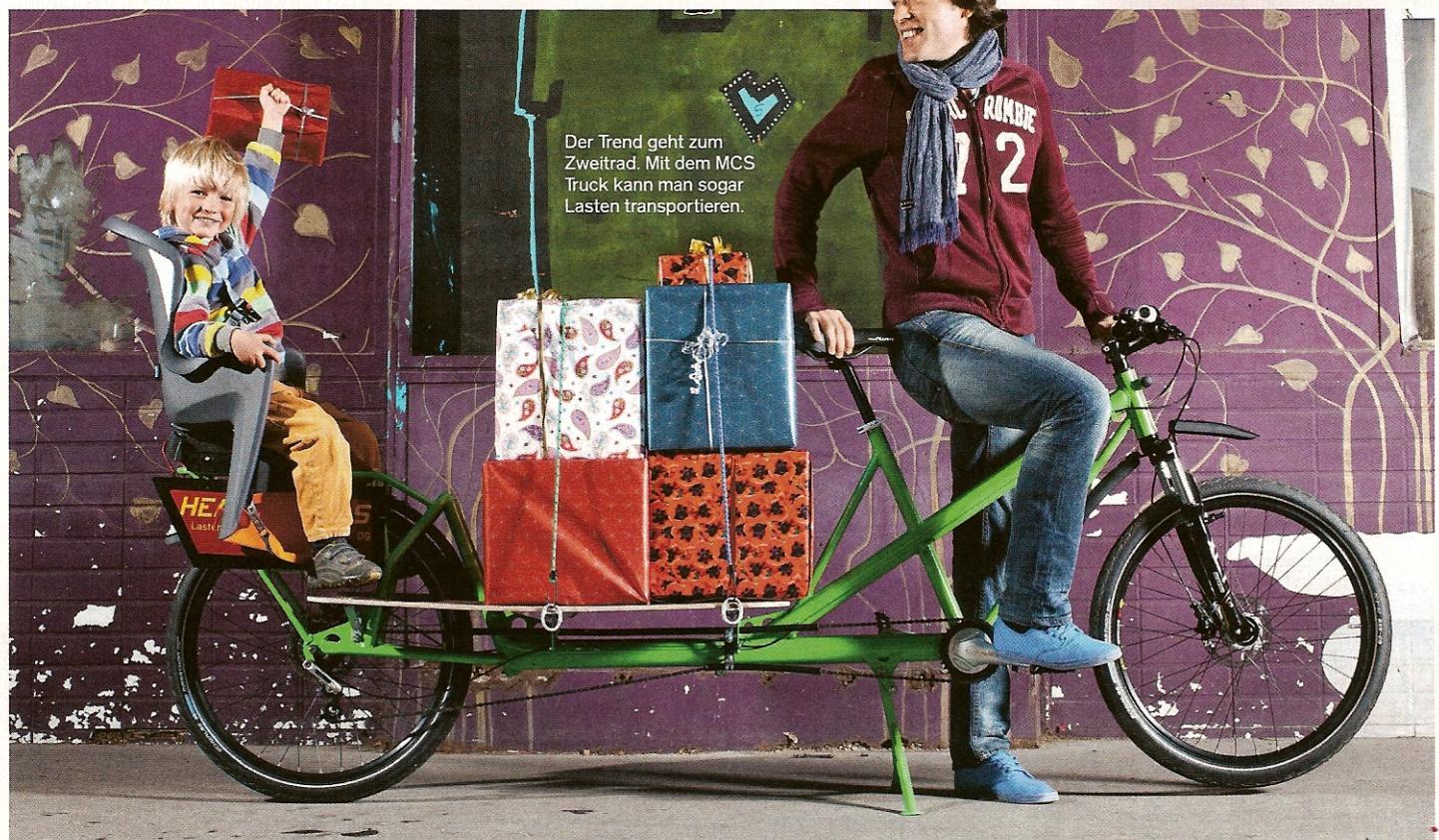


## Es geht auch anders von A nach B.

Wir zeigen monatlich die besten mobilen Alternativen für die Stadt.

von BERNHARD HACHLEITNER



CHRISTIANIA LIGHT

### Klassiker aus Kopenhagen

VOR ALLEM wenn auch kleine Kinder mit dem Rad „transportiert“ werden sollen, greifen viele zu zweispurigen Lastenrädern. Die können nicht umfallen – so der Gedanke. Irrtum: Zwar geht das Stehenbleiben und Losfahren leichter, dafür kippt das Christiania Light (Preis: ab 1.800 Euro, als E-Bike ab 3.500 Euro) in schnellen Kurven nach außen. In die Kurve legen geht nicht, und wegen der Breite fehlt die Flexibilität eines Zweirads. Deshalb baut Christiania auch einspurige Räder.

[www.christianabikes.com](http://www.christianabikes.com)

### MCS TRUCK

## Heavy Duty, ohne Abgas

ES IST LANG wie ein Tandem und macht mit seiner großen Ladefläche hinter dem Sattel einen sperrigen Eindruck. Doch das täuscht. Der MCS Truck ist zwar in engen Kurven etwas unhandlich, ansonsten fährt er sich sehr angenehm. Nur voll beladen (bis zu 150 Kilogramm Nutzlast) sind die ersten Meter beim Wegfahren gewöhnungsbedürftig, bergauf kommt man dann ordentlich ins Schwitzen. Die Übersetzung ist aber perfekt dafür ausgelegt, der extrem stabile Rahmen und der tiefe Schwerpunkt sorgen sogar für Fahrspaß. Ein Weihnachtseinkauf, selbst wenn das Christkind einen großen Fernseher oder ähnlich sperrige Geschenke bringt, gehört zu den leichteren Übungen. Mitentwickelt wurde dieses Modell von den Wiener Lastenradspezialisten Heavy Pedals. Die verkaufen nicht nur viele Cargo-Bike-Modelle, sondern bieten auch einen Botendienst an. Sogar komplette Wohnungen übersiedeln die Profis. Ganz ohne CO<sub>2</sub>-Ausstoß ...

#### MCS TRUCK

Nutzlast: 150 kg, Preis: ab 1.999 Euro  
Erhältlich bei Heavy Pedals, 4., Mittersteig 11  
[www.heavypedals.at](http://www.heavypedals.at)



YUBA MUNDO

### Zwitterwesen

WER EIN Lastenfahrrad sucht, das unbeladen ganz normal zu fahren ist, trotzdem aber Platz für einen Großeinkauf bietet, ist mit dem Yuba Mundo gut bedient. Um 999 Euro erhält man ein Cargo Bike mit stabilem Stahlrahmen und riesigem Gepäckträger. Vier große Taschen haben darauf locker Platz. RadlerInnen von eineinhalb bis zwei Meter Körpergröße fühlen sich auf diesem flexiblen Bike wohl, lackiert ist es blau, orange oder mattschwarz.

[www.yubaride.com](http://www.yubaride.com)