



Три от номинациите за годишните климатични награди на Австрия:

# Бавен град, бързи велокуриери и телефонен ток

Георги Кънчев

**В**олфганг Хьофлер надали е първият човек, когото бихте наели да пренесе 80-килограмов диван до новото ви жилище. 28-годишният IT специалист не притежава нито визията, нито физиката на среднестатистическия носач на мебели. Съмненията се увеличават още повече, когато той показва своето транспортно средство – светлзелен велосипед с платформа зад седалката. Четвърт час по-късно обаче диванът вече е пред вратата, докато вие все още чакате в задръстването в центъра на Виена с останалата си покъщнина. Волфганг е един от създателите на Heavy Pedals – първите и засега единствени носачи на кола в австрийската столица. Със своите специално пригодени за целта велосипеди те пренасят товари до 100 килограма на територията на австрийската столица, „без това да коства нито грам CO<sub>2</sub> емисии“, както обяснява Волфганг. Именно щадящият околната среда начин на транспортиране носи на Heavy Pedals номинация за ежегодните климатични награди, организирани от министерството на околната среда на Австрия. Сред останалите претенденти за тазгодишните отличия са първият в света градски енергийно неутрален хотел, виенските телефонни електростанции и концепцията „Бавен град“, където бързането е забранено със закон.

## Невидимите куриери

Основното предимство на Heavy Pedals е бързината. „Ние сме невидими за трафика – заради нас не стават задръствания, дори не заемаме пътна лента, а караме по тротоара. За нас просто няма граници“, гордо описва начинанието си Волфганг. Екологичният аспект също е голям плюс, който „много от нашите клиенти високо оценяват“. Например австрийската Зелена партия ползва услугите на Heavy Pedals също както и няколко магазина за биохрана.

Идеята за „куриерите на колела“ тръгва от общата страст на тримата основатели на фирмата – колезеденето. Освен това Волфганг, Петер и Флориан имат и един общ враг – автомобилите. „Велосипедът означава свобода и независимост, спестява пари – от гориво до застраховки – и също така щади околната среда“, обяснява разпалено



Велокуриерите Heavy Pedals не се съобразяват със задръстванията в центъра на Виена | CHRISTINA HESS

Волфганг. Колата, от друга страна, е „един динозавър, който няма място в града“. Градът се нуждае от по-малко шум и замърсяване и по-високо качество на живот, коментира той, докато показва един от транспортните си велосипеди.

Самият Волфганг е наясно с утопичността на своя сценарий за град без автомобили, но пък е убеден, че неговото начинание е стъпка в правилната посока. „Идеята ни явно пасва добре на времето, в което живеем. Преди десет години най-вероятно нямаше да можем да я реализираме.“ Според него в България, където той е бил два пъти, все още е твърде рано за нещо подобно. Това, което липсва на София, са достатъчно велоалеи. „Иначе там с удоволствие бих карал колело“, разказва Волфганг.

## Ток от телефона

Ако в София няма достатъчно велоалеи, то във Виена вече има „бензиностанции“ за колела. Проектът на „Телеком Австрия“, който също е номиниран за климатичните награди, предвижда преоборудването на телефонните кабинки по улиците на града в станции, където всеки може да зареди електрически си велосипед или автомобил. За целта ще е нужно изпращането на SMS или наличието на чип карта в превозното средство, с която да се извърши плащането. Зареждането на един електромобил ще отнема около 6 часа, а на колело около 20 минути. Прогнозите сочат, че до 2020 г. всяка десета кола в Австрия ще има електрически мотор, и затова телекомът планира да инсталира такива станции във всяка от 14-те хиляди телефонни кабинки в страната. Първите 30 електрокабини ще заработят до края на тази година. „Тенденцията към все повече електромобилност набира скорост, особено във време, когато хората търсят възможности да намалят собствените си CO<sub>2</sub> емисии“, обяснява генералният директор на „Телеком Австрия“ Ханес Амштер. „Използвайки вече изградената ни инфраструктура, ние им даваме точно такава възможност.“ Идеята за електростанциите обаче си има и своите критики. Сред тях е и Волфганг Хьофлер. Създателят на Heavy Pedals е на мнение, че електромобилите също не са решение – макар да ползват ток вместо гориво, неговото производство също означава замърсяване. „С електромобилите просто се опитваме да копираме модела на автомобила – а това е един напълно погрешен модел, една фалшива мобилност“, заключава той.

Без да спорят относно целесъобразността на автомобилния транспорт, от „Телеком Австрия“ обясняват, че техните станции ще увеличат потреблението на електроенергия само с около 3% – стойност, която лесно ще бъде покрита от възобновяеми източници. „Така електромобилността е една от стъпките, които предприемаме, към устойчивото развитие“, представя визията на компанията си Ханес Амштер.

## Slow food в градски мащаб

В задовичния спор относно бъдещето на автомобила Шефан Карлингер, кмет на австрийския град Енс, има малко по-различна позиция. Управляваното от него селище представлява първия в страната „Бавен град“, където коли и велосипеди се радват на мирно съжителство. Концепцията Cittaslow (от италиански città – град, и от английски slow – бавен) се ражда в Италия преди повече от десет години, пренасяйки модела на Slow food движението („бавно хранене“ като опозиция на fast food веригите) в градската среда.

За да бъде един град обявен за „бавен“, той трябва да се грижи активно за опазването на околната среда чрез ограничаването на скоростта на придвижването и чрез стимулирането на местното производство. В Енс например максимално разрешената скорост на движение е 20 километра в час, а пазарът в центъра на 10-хилядния град дава предимство на стоки и продукти от региона, което също спестява вредни транспортни емисии. „Това е грандиозна идея за едно пълноценно съвместно съжителство – тук всички участници в движението са равнопоставени“, ентузиастично обяснява Шефан Карлингер. Според кмета „бавният“ начин на придвижване означава не само повече сигурност, но и повече разбиране между хората. Като част от идеята в Енс пътни знаци почти липсват и така шофьори, колездачи и пешеходци трябва да разчитат на директната комуникация помежду си.

Също както транспортните велосипеди на Heavy Pedals и телефонните електростанции на „Телеком Австрия“, инициативата на град Енс е сред номинираните за австрийските климатични награди. Целта на всяко от общо 16-те предложения за наградите, които ще бъдат връчени в средата на ноември, е опазването на околната среда. И макар с различна скорост, всяко от тях е стъпка в тази посока.



Телефонни кабинки на Телеком Австрия стават зарядни станции за електромобили | ТЕЛЕКОМ АУСТРИЯ



**GLOBUL Green.**  
Нашият свят е зелен.

www.globulgreen.bg